Утверждено \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/В.С.Савин/ Согласовано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

СРОО «ФАС» Управление по делам молодёжи и спорта г. Севастополь

Согласовано\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ФГБУК «ГМГООС»

**Севастопольская региональная общественная организация**

**«Федерация автомобильного спорта»**

**Управление по делам молодёжи и спорта г. Севастополя**

**Управление МВД России по г. Севастополю**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение культуры «Государственный музей героической обороны и освобождения Севастополя»**

***Встреча (любительское ралли 3 категории)***

(автомобильный спорт, номер-код вида 1660005511Я)

(Ралли 3 категории, номер- код вида 1660881811л)

**31.03.2018-01.04.2018**

Севастополь 2018

**1. Общая информация**

**1.1. Цели и задачи**

**1.1.** Привлечение жителей города к занятиям автомобильным спортом и автомобильной техникой.

**1.2.** Повышение безопасности дорожного движения путем повышения уровня мастерства водителей.

**1.3.** Повышение культуры поведения жителей города при проведении массовых мероприятий.

**1.4.** Воспитание во владельцах автотранспорта взаимного уважения.

**1.5.** Пропаганда среди жителей города ведения здорового образа жизни и занятий физической культурой.

**1.6.** Возрождение традиций массовых соревнований по автомобильному спорту в городе.

**1.7**. Выявление перспективных спортсменов для участия в официальных соревнованиях по автомобильному спорту.

|  |  |
| --- | --- |
| Название ралли | «Штурманское ралли Севастополь 2018» |
| Место проведения | г. Севастополь, Россия |
| Дата проведения | 31.03-01.04.2018 |
| Статус ралли | Ралли III категории (встреча) |
| Наименования и адреса организаторов | Севастопольская региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта» , 299059, г.Севастополь, ул.Героев Бреста,д.47, кв.19  р/с № 40703810200500031448  в АО «Севастопольский Морской банк»  БИК 046711103  тел.+7(978)784 -45-43  e-mail: [sroo-fas@mail.ru](mailto:sroo-fas@mail.ru),svet-dan78@mail.ru [www.fas92.ru](http://www.fas92.ru)  ОГРН 1159204014903, ИНН/КПП 9201507365/920101001  Тел. для справок: +79787844543;  Почта для приема заявок: svet-dan78@mail.ru  Официальная группа: https://vk.com/fas92ru |
| Общая дистанция ралли | Не более 200 км |
| Общая дистанция ДС | Не более 20 км |
| Количество ДС | Не более 5 |
| Межстартовый интервал | 2 минуты |
| Система расписания | ИР (Изменяемое расписание) |
| Ознакомление с трассой | Не допускается |
| Допускаемые автомобили | Согласно Приложению 2 к настоящему Регламенту |
| Официальные документы |  Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ)   Правила дорожного движения (ПДД РФ)   Настоящий Регламент с Приложениями. |
| Официальное время | Местное время, выверенное по сигналам Единого времени национального Радио России (Московское время + 2 часа). |

**2. Программа ралли**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***28 февраля 2018*** | | | | | | |
| **Начало приёма заявок** | Почта для приема заявок: svet-dan78@mail.ru  Тел. для справок: +79787844543; | | | | | |
| ***30 марта 2018*** | | | | | | |
| **18:00** | | | Окончание приёма предварительных заявок | Почта для приема заявок: [svet-dan78@mail.ru](mailto:svet-dan78@mail.ru)  Официальная группа: https://vk.com/fas92ru | | |
| **22:00** | | | Публикация предварительного списка заявленных экипажей |
| ***31 марта 2018*** | | | | | | | |
| ***18:00-19:00*** | | | Школа штурманов | | **Руднева 1-г бокс 13. Севастополь. Штаб** | | |
| ***19:00-21:00*** | | | Административные проверки  Собрание участников. Выдача стартовых номеров | | **Руднева 1-г бокс 13. Севастополь. Штаб** | | |
| ***21:00*** | | | Публикация официального списка стартовых экипажей (предварительно) | | Официальная группа: <https://vk.com/fas92ru>  **Руднева 1-г бокс 13. Севастополь. Штаб** | | |
| ***1 апреля 2018*** | | | | | | | |
| ***08:30-10:30*** | | Технические проверки  Медицинский осмотр  Постановка автомобилей в предстартовую зону  Выдача маршрутных документов | | | | **Место старта:**  44.556122, 33.585868  Площадка возле ресторана «Лесной». |
| ***10:30*** | | Публикация стартовой ведомости | | | |
| ***10:45*** | | Торжественное открытие соревнований | | | |
| ***11:00*** | | Старт 1-го экипажа | | | |
| ***15:30*** | | Финиш 1-го экипажа (ориентировочно) | | | | **Место финиша:Фиолентовское шоссе 1 «Мир гонок»- картинг-центр.** |
| ***17:00*** | | Публикация предварительных результатов | | | |
| ***17:30*** | | Публикация итоговых результатов | | | |
| ***18:00*** | | Награждение победителей и призеров, торжественное закрытие соревнований | | | |

**3. Организационный комитет**

**Председатель оргкомитета:**

**Савин Виталий Сергеевич- президент «СРОО ФАС»**

**Члены оргкомитета:**

Данилова Светлана Александровна - председатель судейской коллегии СРОО «ФАС»

Брова Владимир Викторович - СС3К СРОО «ФАС»

Мусиенко Николай Иванович - директор ФГБУК «ГМГООС»

**4. Официальные лица ралли:**



|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Главный судья  (Руководитель гонки) | | | Офицер по связи с участниками | | Офицер Парка Сервиса | | |
| Брова Владимир | | | Чеусова Екатерина | | Чеусов Владимир | | |
| СС3К СРОО «ФАС» | | | СС3К СРОО «ФАС» | | СС3К СРОО «ФАС» | | |
| +7 978 744 41 61 | | | | | | | |
| Комиссар по безопасности  и маршруту | | Данилова Светлана | | СС2К | | | СРОО «ФАС» |
| Главный секретарь | | Добрышина Ирина | | СС3К | | | СРОО «ФАС» |
| Секретарь | | Чеусова Екатерина | | СС3К | | | СРОО «ФАС» |
| Технический комиссар | | Иванов Никита | | СС3К | | | СРОО «ФАС» |
| Главный хронометрист | | Зацепилов Сергей | | СС3К | | | СРОО «ФАС» |
| Главный врач | Публикуется бюллетенем | | | | | Севастополь | |

Судьи на дистанции также являются официальными лицами ралли со всеми соответствующими полномочиями. Судьи на дистанции являются судьями факта.

**5. Участники, автомобили, зачеты.**

**5.1. Участники**

Максимальное количество экипажей, допускаемых к участию – **30.**

К участию в ралли допускаются только экипажи и команды, указанные в принятых организатором заявочных формах, которые приведены в Приложениях к настоящему Регламенту. Заявочные формы (Приложение 1) размещены в официальной группе https://vk.com/fas92ru. Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока приема заявок на участие по электронной почте svet-dan78@mail.ru. Справки по тел. +7 9787844543.

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

**5.2. Административные проверки**

На Административной проверке Экипажи обязаны предъявить:

 разборчиво заполненную заявочную форму;

 водительское удостоверение (для вторых водителей не обязательно, но в этом случае они не имеют права управлять автомобилем);

 документы на автомобиль, указанный в заявке;

 полис ОСАГО, действующий все время проведения соревнования.

 Страхование жизни и здоровья от несчастных случаев, действующее во время проведение ралли .

К участию в ралли допускаются любые легковые автомобили категории «В», имеющие государственную регистрацию и соответствующие требованиям ПДД РФ.

**5.3. Техническая инспекция**

Техническую инспекцию должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. На Техническую инспекцию автомобиль должен быть представлен полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой организатора. (Приложение 5).

Во время Технической инспекции экипаж должен предъявить соответствующие ПДД РФ аптечку, огнетушитель, знак аварийной остановки, светоотражающий (сигнальный) жилет.

Все нарушения, выявленные на Технической инспекции пенализируются в соответствии с Таблицей пенализаций (Приложение 3).

**5.4. Зачеты**

Участники подразделяются на следующие зачетные группы: зачет «Абсолют», зачет «Семейный», зачет «Леди» (Приложение 2)

**6. Заявочные взносы.**

Для экипажей, подавших заявки до 18 часов 30 марта 2018 – 1650 рублей.

Заявочный взнос включает страховку на время проведения соревнований.

Для экипажей, подавших заявки после 18 часов 30 марта 2018 – 1900 рублей.

Организатор вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов.

**7. Официальные наклейки и реклама.**

Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора.

Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технической проверки в соответствии со схемой (выдается во время Административной проверки), и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли.

Экипаж имеет право отказаться от размещения рекламных наклеек на свой автомобиль. В этом случае экипаж обязан заплатить дополнительный взнос организаторам в размере 2000 рублей.

**8. Применение и толкование Регламента.**

Вся ответственность за точное соблюдение положений настоящего Регламента, всех Приложений и Дополнений к нему во время проведения соревнований возлагается на Главного судью (Руководителя гонки).

Все заявления и непредвиденные случаи, не предусмотренные настоящим Регламентом, изучаются Главным судьей (Руководителем Гонки), который имеет право принятия окончательного решения.

Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником или членом Экипажа, рассматривается Главным Судьей (Руководителем Гонки), который вправе применить любое возможное наказание, вплоть до исключения из соревнования.

**9. Результаты.**

Все экипажи должны выполнить все задания в составе ралли (Приложение 4).

Результат Экипажа в ралли определяется путем сложения следующих величин (выраженных в минутах и секундах):

 результатов, показанных экипажем в дополнительных состязаниях;

 пенализации, полученной экипажем на дорожных соревнованиях;

 прочей пенализации, полученной экипажем в течение ралли.

В случае равенства очков, приоритет имеет экипаж, имеющий лучший результат по сумме всех дополнительных состязаний, при новом равенстве – имеющий лучший результат на первом ДС, при новом равенстве – на втором и т.д.

**10. Заявления.**

Заявления подаются непосредственно в секретариат на имя Главного судьи (руководителя гонки). Одно заявление должно отражать один факт, в противном случае рассматриваться будет только первый.

Заявления, поданные по истечении 30 мин. после прибытия экипажа на финиш, не рассматриваются, кроме случаев арифметических ошибок при вычислении результатов.

Не рассматриваются заявления, поданные против решений судей фактов (судьи, в обязанности которых входит определение свершившегося факта, например, правильность выполнения рисунка слалома или соблюдения правил дорожного движения и т.п.).

**11. Награждение.**

Экипажи, занявшие I, II, III места в зачетных группах, награждаются кубками и дипломами. Организатор оставляет за собой право ввести дополнительные призы. Награждение производится в соответствии с расписанием соревнований.

**12. Безопасность на соревновании.**

Участнику, без разрешения официальных лиц, под угрозой исключения из соревнований в день соревнования запрещено:

- превышать ограничение скорости в 10 км/час, установленное на закрытой территории соревнования;

- ездить с пробуксовкой колес за пределами трассы соревнований (пространство, ограниченное стартом и финишем) и производить другие активные действия, которые не связаны с прохождением трассы соревнования;

- выезжать за пределы площадки для соревнований, в том числе за границы закрытого парка во время дополнительных соревнований;

- производить другие действия, которые, по мнению официальных лиц, могут создать аварийные или опасные ситуация;

-нарушать ПДД РФ.

Организатор не несет ответственности за убытки и ущерб как по отношению к водителям, участникам соревнования и их имуществу, так и за убытки и ущерб, которые были причинены третьим лицам.

В случае аварии водители выполняют требования организатора и отказываются от права на протест по отношению к ним.

**13.Организатор несет ответственность за безопасность третьих лиц на соревновании. Организация соревнования происходит за счёт средств Организатора.**

**Стартовые взносы будут потрачены на кубки, грамоты, канцелярию, оплату судейской работы, на инвентарь для проведения соревнования.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Приложение 1 к регламенту «Штурманское ралли Севастополь 2018»** | | | | |
| **Любительское ралли 3 категории**  **«Штурманское ралли Севастополь 2018»** | | **Зачётная группа** | | **Стартовый номер (заполняет Организатор)** |
| **Заявка на участие** | | | | |
|  | **Первый водитель** | | **Второй водитель** | |
| **Фамилия** |  | |  | |
| **Имя** |  | |  | |
| **Отчество** |  | |  | |
| **Дата рождения** |  | |  | |
| **Адрес** |  | |  | |
| **Телефон** |  | |  | |
| **E-mail** |  | |  | |
| **Водительское удостоверение** |  | |  | |

**Автомобиль:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Модель** |  |
| **Привод** |  |
| **Цвет** |  |
| **Гос. номер** |  |

Мы подтверждаем правильность сведений, указанных в настоящей заявке. Мы признаем положения Спортивного Кодекса РАФ, Частного регламента ралли и обязуемся соблюдать их. Мы не предъявляем организаторам юридических или гражданских претензий в связи с материальным или физическим ущербом, могущим возникнуть в ходе соревнований.

Подписи водителей Расшифровка подписей

Первый водитель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Второй водитель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата заполнения заявки\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Приложение 2 к регламенту «Штурманское ралли Севастополь 2018»**

**Зачетные группы, допускаемые Экипажи и автомобили**

**1. Экипажи**

Экипаж состоит из двух человек (Первый и Второй водители), а автомобиль укомплектован соответствующими посадочными местами, оснащенными ремнями безопасности (предусмотренными конструкцией).

В ходе ралли вся ответственность за действия экипажа возлагается на Первого водителя, указанного в заявочной форме.

**2. Зачетные группы**

Участники подразделяются на следующие зачетные группы:

**зачет «Абсолют»:** Серийные автомобили с приводом на одну или обе оси, укомплектованные шинами, сертифицированными для дорог общего пользования; Экипаж может состоять из двух и более человек.

**зачет «Семейный»:** Экипажи зачета «Абсолют», в которых члены экипажа семейная пара и как минимум один ребенок, связанный кровным родством с одним из водителей.

**зачет «Леди»:** Экипажи зачета «Абсолют», в которых оба водителя – женщины.

**Приложение 3 к регламенту «Штурманское ралли Севастополь 2018»**

**Таблица пенализации**

|  |  |
| --- | --- |
| Нарушение | Штрафные очки |
| Непрохождение Административной проверки (отсутствие необходимых документов) | Отказ в старте |
| Непрохождение предстартовой ТИ (неявка на ТИ или наличие неустранимых нарушений, противоречащих ПДД) | Отказ в старте |
| Утеря Контрольной карты. | Исключение |
| Внесение Экипажем дополнений или исправлений в Контрольную карту. | Исключение |
| Движение по трассе с помощью буксировки, погрузки (за исключением форс-мажорных обстоятельств на усмотрение ГСК). | Исключение |
| Движение с непристегнутыми ремнями безопасности | 180 сек. |
| Отсутствие отметки на судейском пункте КВ и других судейских пунктах, где отметка обязательна | 300 сек. |
| Наличие отметки на пункте ВКП или появление в зоне его видимости | 300 сек. |
| Опоздание или опережение на пункт КВ, за 1 мин. | 60 сек. |
| Опережение сверх установленной льготы на пункт ВКВ, за 1  мин. (за каждую) | 60 сек. |
| Технические недостатки, выявленные на ТО: | |
| Бездействующий звуковой сигнал, стеклоочиститель или стеклоомыватель со стороны пассажира | 5 сек. |
| Бездействующая нить лампы (за каждую) | 5 сек. |
| Отсутствие в автомобиле аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки  Отсутствие или неисправность ремней безопасности и зеркал заднего вида, предусмотренных конструкцией автомобиля, детских удерживающих устройств, стеклоочистителя или стеклоомывателя со стороны водителя  Полностью не работают сигналы СТОП | Отказ в старте |
| Нарушение порядка прохождения судейских пунктов | 400 сек. |
| Въезд в Зону контроля в направлении, не соответствующем заданному Дорожной Книгой | 180 сек. |
| Нарушение ПДД | 180 сек. |
| Нахождение на трассе СЛ, за каждые 0,1 сек. | 0,5 сек. |
| Нарушения на трассе СЛ:  Сбитый ограничитель, конус (каждый) | 10 сек. |
| Фальстарт | 10 сек. |
| Невыполнение финиша базой | 10 сек. |
| Невыполнение элемента соревнования | 330 сек. |
| Невыполнение рисунка трассы | 330 сек. |
| Тир за каждое непопадание по мишени | 30 сек. |
| Неверный ответ или решение ПДД, за каждый ответ или решение | 30 сек. |
| Остановка или изменение направления движения в зоне видимости ВКВ. | 60 сек. |
| Пенализация нарушение ПДД во время движения по дорогам общего пользования | 500сек. |

**Приложение 4 к регламенту «Штурманское ралли Севастополь 2018»**

**Состав ралли.**

**Движение экипажей** по трассе осуществляется на основании маршрутной документации.

На трассе ралли расположены **судейские пункты**. Экипаж обязан пройти трассу ралли и получить отметки на всех состоявшихся судейских пунктах в строгом соблюдении их последовательности. Отклонения судейских отметок от заданных параметров влекут пенализацию (начисление штрафных очков).

Весь маршрут ралли разбит на отдельные отрезки, называемые дорожными секторами, разделённые пунктами контроля времени (**КВ**). Смежные дорожные секторы могут объединяться в секции. Дополнительные состязания (**ДС**) организуются на участках секторов. Смысл прохождения ДС заключается в выполнении заданных режимов и условий. В качестве дополнительных состязаний применяются: Слалом (**СЛ**);− Режимная гонка (**РГ**);− Контроль нарушений Правил дорожного движения (**ПДД**);−Квест;− Иные дополнительные состязания, описанные далее и представленные в− Дорожной книге; Начисление пенализации за отклонения от заданных параметров движения− по трассе представляют собой дорожные соревнования. В качестве дорожных соревнований применяются: Контроль времени (**КВ**);− Внезапный контроль времени (**ВКВ**);− Контроль прохождения (**КП**);− Внезапный контроль прохождения (**ВКП**).− Для обеспечения безопасности участников ралли и третьих лиц перед стартом организуется Техническая инспекция (**ТИ**).

Для уплотнения канала прохождения ралли могут применяться перерывы между секциями со **сменой контрольных карт**. В этом случае время старта на следующей секции назначается судьями и проставляется в новой контрольной карте. Время перерыва может быть неодинаковым для разных экипажей.

1. **Контрольная карта.**

Контрольная карта выдается экипажу перед стартом ралли или на КВ перед сменой расписания. Контрольная карта предназначена для внесения в неё отметок на судейских пунктах**. Отметку вконтрольной карте может делать только судья или официальное лицо соревнований**. Отметка должна сопровождаться росписью. Экипаж может делать записи в контрольной карте только в случае, если этого требуют условия Дополнительного состязания, оговоренные в документах ралли. Самовольное внесение экипажем любых пометок или исправлений в контрольную карту влечет за собой **исключение изсоревнований.** Экипаж несёт ответственность за сохранность контрольной карты, своевременное предъявление карты судьям, точность сделанных в ней записей. Экипаж имеет право сверить записи в контрольной карте с соответствующими записями в судейских протоколах.

**2. Маршрутная документация.**

Маршрутная документация собрана в «Дорожную книгу», выдаваемую каждому экипажу, в нее входят: маршрутный лист;− легенда;− схемы ДС.

В маршрутном листе перечислены все объявляемые судейские пункты и соответствующая им информация. Пункты КВ с указанием параметров: протяжённости заключённых между ними дорожных секторов с точностью− 0,01 км; норма времени на их прохождение с точностью 1 мин;− средней скорости с точностью до 0,1 км/час;− перерывы для нейтрализации возможных задержек и их продолжительность− с точностью 1 мин. В случае расхождения параметров КВ, определяющей является норма времени на прохождение секторов, указанная в маршрутном листе. ДС и их объявляемые параметры: протяжённость с точностью 0,01 км; − нормы времени на их прохождение с точностью 1 сек;− средняя скорость с точностью до 0,1 км/час− количество кругов и т.п.

В легенде условными знаками обозначается предписанный маршрут движения по трассе и дублируется информация, указанная в маршрутном листе.

Позиции в легенде имеют двойной километраж: от начала текущего сектора до данной позиции (набегающий);− от предыдущей позиции до данной позиции.− Некоторые позиции могут не иметь километража (обозначаются пустыми круглыми скобками) или километраж может быть указан в круглых скобках. Такие позиции экипаж должен проезжать без сброса счётчика. Расстояние до данной позиции при этом определятся от предыдущей позиции без скобок.

**3. Хронометраж**.

На протяжении ралли официальным считается местное время. На протяжении ралли официальными считаются только часы судейских пунктов, которые сверяются при открытии и закрытии судейских пунктов. Экипаж имеет право сверить свои часы с судейскими на любом судейском пункте. В случае хронометража только в целых минутах время должно обозначаться от 00.00 до 23.59. В случае хронометража в целых минутах и секундах время должно обозначаться от 00.00.00 до 23.59.59.

Отдельные виды ДС хронометрируются ручными секундомерами с точностью до 1 сек., или специальными техническими средствами с точностью до 0.1 сек.

**4. Движение по трассе.**

Во время движения по трассе экипаж должен соблюдать ПДД.

Вся ответственность возлагается на того члена экипажа, который управляет автомобилем. Запрещается передвижение автомобиля участника буксировкой, погрузкой на другие транспортные средства и т.п. Экипажу запрещается становиться более чем в один ряд около судейских пунктов. В случае если в Дорожной Книге отсутствует какой-либо перекрёсток, из встречающихся на трассе ралли, экипаж должен продолжить движение по Главной дороге (только в том случае, если направление движения по ней обозначено табличкой 8.13 ПДД, независимо от типа перекрёстка).

В случае пересечения дорог с одинаковым покрытием – в общем направлении прямо или в единственном разрешенном ПДД направлении. В случае если экипаж двигался по дороге с асфальтовым покрытием, а позиция представляет собой перекрёсток с дорогой с гравийным, грунтовым покрытием или дорогой, уложенной плитами – экипаж обязан продолжать движение по дороге с асфальтовым покрытием.

**5. Судейские пункты.**

Зоны судейских пунктов обозначены специальными знаками (Таблица 1). Начало зоны судейского пункта обозначается предупредительным знаком с соответствующим рисунком на желтом фоне. Расположение судейского пункта обозначается идентичным знаком на красном фоне.

Такими знаками являются: на пунктах КВ– круг с изображением циферблата часов;− на пунктах КП, ВКВ, ВКП – круг с изображением печати (предупредительных− знаков не имеют); на пунктах старта ДС – круг с изображением белого флага;− на пунктах финиша ДС – круг с изображением клетчатого чёрно-белого− флага; пункт финиша РД – круг с изображением клетчатого чёрно-белого флага,− предупредительного знака не имеет; на пунктах отметки финиша ДС – круг с надписью STOP на красном фоне.− Конец зоны судейского пункта обозначается единым знаком – круг на белом фоне с тремя диагональными чёрными полосами. Длительность пребывания автомобиля в зоне судейского пункта не должна превышать времени получения отметки в контрольной карте. После получения отметки автомобиль должен покинуть зону в течение 30 сек. В зоне любого судейского пункта действует режим закрытого парка, т.е. запрещено открытие капота и проведение любых работ, связанных с ремонтом или заправкой автомобиля, за исключением возгорания.

**6. Контроль времени.**

Время отметки на любом пункте КВ соответствует моменту, **когда автомобиль пересекает линию знака** начала зоны судейского пункта (знак на желтом фоне, в случае его отсутствия – на красном).

На каждом дорожном секторе экипаж должен двигаться исходя из заданной на нём средней скорости так, чтобы на следующем пункте КВ получить своевременную отметку. Первый пункт КВ всего ралли или секции является стартовым, и отметка на нём производится на основании стартового расписания. Любое отклонение экипажа от стартового расписания пенализируется, но не даёт повода для назначения нового времени старта. **Нормы времени** на прохождение трассы рассчитываются исходя из заданных в маршрутном листе дорожной книге параметров:

− норма времени Т (мин.),

− средняя скорость на дорожном секторе Vср (км/ч),

− расстояние S (км).

Если дорожный сектор имеет судейские пункты с перерывом, то время перерыва входит в норму времени на его прохождение, но врасчёте средней скорости не участвует.

**Т= t+ tпер**

где T – расчетное время отметки экипажа на любом судейском пункте,

t – время прохождения отрезка трассы ралли от предыдущего КВ до данного судейского пункта, рассчитываемое исходя из средней скорости на данном дорожном секторе,

t пер – суммарное время перерывов на отрезке трассы ралли от предыдущего КВ до данного судейского пункта.

Любое отклонение между расчётным и фактическими временами отметки пенализируется (за каждую полную минуту). Если судьи на ДС не могут дать старт экипажу в ближайшую минуту, то в карте ставится отметка времени прибытия и времени старта. Разница между временем старта и временем прибытия, уменьшенная на объявленное время перерыва на данном пункте, является судейской задержкой. Экипаж может опоздать без пенализации на следующий пункт КВ на сумму судейских задержек.

В некоторых случаях, оговоренных в дорожной книге, пункт КВ может быть совмещен со стартом ДС, следующего за ним. В этом случае отметка на пункте КВ будет являться финишем на предшествующем дорожном секторе. Временем старта на следующем дорожном секторе будет являться отметка времени на старте ДС, совмещенном с этим КВ. Судья на любом пункте контроля времени, в том числе внезапном, обязан предоставить участнику возможность сверить часы.

**7. Внезапный контроль времени.**

Для сдерживания экипажей от излишнего опережения внутри дорожных секторов применяются пункты внезапного контроля времени (ВКВ). Экипаж имеет право без пенализации отметиться на ВКВ раньше расчетного времени на определенное время (льгота на опережение), в зависимости от времени движения экипажа на данном дорожном секторе от КВ до данного ВКВ:

От 00 до 09 мин. (включительно) 1 мин.

От 10 до 19 мин. (включительно) 2 мин.

От 20 до 29 мин. (включительно) 3 мин.

От 30 до 39 мин. (включительно) 4 мин.

От 40 до 49 мин. (включительно) 5 мин.

От 50 до 59 мин. (включительно) 6 мин.

От 60 до 69 мин. (включительно) 7 мин.

И т.д.

В пределах видимости пункта ВКВ и до знака судейского пункта **Экипажу запрещается** резко снижать скорость, останавливаться или изменять направление движения (за исключением случаев, когда изменение направления происходит в соответствии с требованиями Дорожной Книги). Определение снижения скорости, остановки и изменения направления движения находится в компетенции судей. Протесты по данному пункту не принимаются. Расчётным временем отметки на ВКВ считается расчётное время прохождения пункта ВКВ в соответствии с заданной на данном секторе нормой скорости, уменьшенное на величину льготы и увеличенное на сумму времён перерывов с начала данного сектора. **Временем отметки на ВКВ считается** время прохождения фиксированного ориентира (створа), находящегося в зоне видимости судейского пункта ВКВ, обозначенного знаком – круг с изображением печати (на красном фоне).

Судьи, регистрирующие прохождение автомобилем участника створа являются судьями факта. Информация о таких ориентирах также как и нормативы доводятся до сведения участников после финиша на информационном табло. Пункт ВКВ может быть как самостоятельным судейским пунктом, так и совмещённым со стартом ДС. Опережение на ВКВ пенализируется за каждую полную минуту. Опоздание на ВКВ не пенализируется.

**8. Контроль прохождения (КП). Внезапный контроль прохождения (ВКП).**

Судейские пункты КП предназначены для контроля точности прохождения трассы участниками. Они могут быть обозначены (КП) или не обозначены в дорожной книге (ВКП). Отметки на этих пунктах ставятся по подаче контрольной карты судье как с отметкой времени, так и без нее. При этом автомобиль должен находиться непосредственно у судейского пункта, обозначенного знаком – круг с изображением печати (на красном фоне). Пенализируется: отсутствие отметки на пункте КП, ВКП нарушение порядка прохождения пунктов КП, ВКП и прохождение судейского пункта КП, ВКП в направлении, не соответствующем дорожной книге.

**9. Слалом (СЛ).**

СЛ проводится исключительно на трассах, закрытых для постороннего движения. Процедура старта на ДС типа СЛ: получив соответствующие отметки, экипаж подаёт автомобиль на место старта. Старт даётся с места с работающим двигателем. Команда «старт» подаётся поднятием флага вверх. Финиш выполняется «базой» (оси передних и задних колёс автомобиля должны находиться по разные стороны финишного створа). Временем финиша является время пересечения передней частью автомобиля финишного створа. Результатом на ДС типа СЛ является сумма времени нахождения автомобиля на дистанции ДС и пенализации за ошибки при выполнении ДС (нарушение порядка прохождения, невыполнение финиша «базой», сбитые ограничители). Для повышения значимости результатов ДС типа СЛ может применяться «весовой» коэффициент, который указывается в Дорожной книге. В этом случае, при подсчетах результатов ралли, результат этого ДС умножается на заданный коэффициент. На данном ралли применяется коэффициент который будет опубликован перед стартом ралли. На данном судейском пункте все судьи являются судьями факта.

**10. Режимная гонка (РГ).**

На участке режимной гонки Дорожной Книгой задается временной норматив (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции ДС, финиш которого указан в Дорожной Книге. Результатом на таком ДС является разница между астрономическим временем нахождения экипажа на трассе ДС (разница между временем финиша и временем старта на данном ДС, выраженная в часах, минутах, секундах) и нормативом. Пенализируется отклонение от норматива как за опережение, так и за опоздание.

Типичный размер пенализации составляет 1 очко за 1 секунду отклонения, если иное не предусмотрено дополнительным регламентом ралли.

Старт ДС типа РГ «с места», финиш – «с хода» или «базой». Финиш «с хода» – по пересечению финишной линии, обозначенной красным щитом «Финиш ДС», с последующей отметкой у судейского щита «STOP». Запрещена остановка между желтым щитом «Финиш ДС» (устанавливаемым в 50-200 метрах перед линией финиша) и красным щитом «Финиш ДС». За нарушение этого пункта экипаж исключается из ралли. Отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей, и протесты по данному пункту не принимаются. Финиш «базой» – аналогично ДС типа «Слалом». Участникам запрещено, под угрозой исключения, двигаться по трассе РГ в направлении, противоположном заданному Дорожной Книгой.

На всей дистанции ДС типа РГ **действует режим запрета ремонта и сервиса.**

**11. Контроль нарушений ПДД, ДС типа ПДД.**

Судьи, регистрирующие нарушения ПДД, являются судьями факта. ДС типа ПДД представляют собой проверку знания Правил дорожного движения и могут проводиться в различных формах. Экипажу может выдаваться тест, состоящий из нескольких вопросов, на которые необходимо ответить за отведенное время. Неправильные ответы, исправления или отсутствие ответов на вопросы влекут за собой пенализацию. В тестах могут применяться вопросы, входящие в «Сборник вопросов для сдачи экзаменов в ГИБДД на получение водительского удостоверения категории «АВM», действующий на момент проведения соревнований, а также вопросы из технического регламента «О безопасности автотранспортных средств в эксплуатации». Количество вопросов и норма времени для выполнения задания будет объявлено дополнительно. Экипажу может быть предложено разрешить учебную дорожную ситуацию (или несколько ситуаций) согласно Правилам дорожного движения. Для этого может использоваться учебная дорожная разметка, макеты и модели дорожных объектов, действующие дорожные объекты и т.п.

**12. Квест и другие соревнования.**

В ходе ралли могут применяться другие ДС и вводиться дополнительные условия, которые обязательно описываются в Дорожной книге, либо выдаются экипажам вместе с маршрутными документами. В данном ралли будет проводится ДС типа «Квест».Экипаж, прибывая на КВ получает отметку и отправляется решать задания, указанные судьей. Время за которое верно выполнено задание является результатом ДС. Экипаж, не уложившийся в норму времени, либо выполнивший задание неверно, получает пенализацию худший результат верно выполненного задания (Зачет «Абсолют»)+40 сек.

Таблица 1.

**Знаки судейских пунктов**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Направление движения | | Судейский пункт | | Знаки судейского пункта | | | | | | | Направление движения |
| Начало зоны судейского пункта | | Судейский пункт | | Конец зоны судейского пункта | | |
|  | | КВ | | Желтый фон | | Красный фон | | Белый фон | | |  |
|  | | ВКВ,ВКП,  КП | | Нет знака | | Красный фон | | Нет знака | | |  |
| Знаки дополнительных соревнований | | | | | | | | | | | |
|  | СЛ и др. ДС, в т.ч. РГ | | Желтый фон | | Красный фон | | Красный фон | | Белый фон |  | |

Все знаки устанавливаются справа по ходу движения.

|  |  |
| --- | --- |
| **Изображение знака** | **Описание** |
|  | Начало контрольной зоны пункта КВ - Изображение часов на желтом фоне. |
|  | Судейский пункт КВ (ВКВ)- изображение Часов на красном фоне. |
|  | Конец зоны контроля- три полосы на Желтом фоне. |
|  | Приближение к финишу ДС (промежуточный финиш ДС) – Клетчатый флаг на желтом фоне. |
|  | Финиш ДС - клетчатый флаг на красном фоне. |
|  | Начало контрольной зоны « Старт ДС»- флаг на желтом фоне. |
|  | Старт ДС - флаг на красном фоне. |
|  | «Стоп-линия» |
|  | Судейский пункт КП или ВКП - штемпель на Красном фоне. |

Общая схема направления движения и расположения судейских постов:

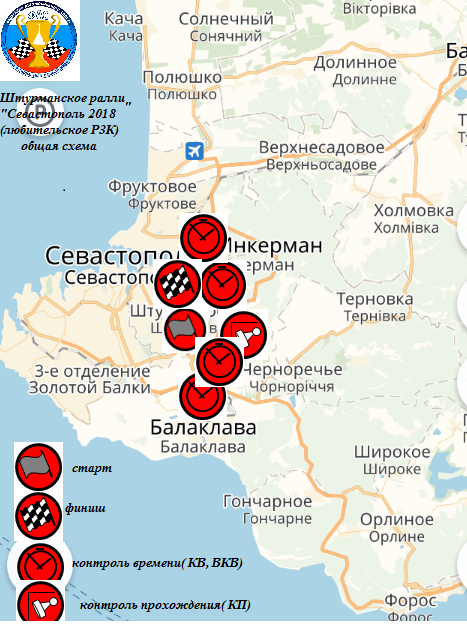
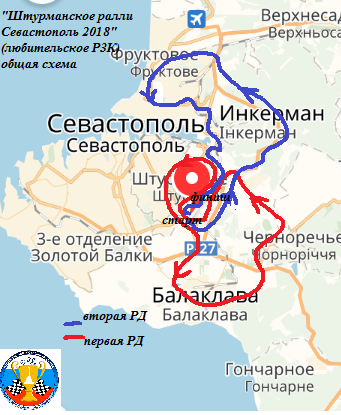


Схема размещения официальных наклеек и рекламы.

