

**ОО КРАСНОДАРСКАЯ КРАЕВАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА
КОМИТЕТ ПО ВНЕДОРОЖНЫМ ВИДАМ АВТОСПОРТА**

4X4 АПШЕРОНСК

**Трофи-рейд
«Маратуки 2017»**

4-й этап Открытого Чемпионата Краснодарского края по трофи-рейдам
5-й этап Открытого Чемпионата Краснодарского края по джип-спринтам

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
РЕГЛАМЕНТ**

ОГЛАВЛЕНИЕ

1	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
1.2	Цели и задачи	3
1.3	Сроки и место проведения	3
1.4	Коллегия Спортивных Комиссаров	3
1.5	Официальные лица	3
1.6	Организация соревнования	3
1.7	Информационное обеспечение	4
2	ПРОГРАММА	4
3	РАСПИСАНИЕ	4
3.1	пятница 29.09.2017	4
3.2	суббота 30.10.2017	4
3.3	воскресенье 1.07.2017	4
4	ЗАЧЁТНЫЕ КАТЕГОРИИ	4
5	УЧАСТНИКИ И АВТОМОБИЛИ	5
5.2	Состав экипажа	5
6	ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ	5
7	СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	6
8	ИДЕНТИФИКАЦИЯ. РЕКЛАМА	6
9	РЕГИСТРАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ	7
10	УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ	8
10.2	Информация о гонке	8
10.3	Корнет и контрольные приборы GPS	8
11	ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ. СУДЕЙСТВО	9
12	РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС	9
13	ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ	10
14	ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ	10
15	ПРОТЕСТЫ	11
16	ДЕПОЗИТ	11
17	НАГРАЖДЕНИЕ	12

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1.1 Трофи-рейд «Маратуки 2017» является спортивным соревнованием, организованным в соответствии с Федеральным законом «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» по согласованию с органами местного самоуправления муниципального образования Апшеронского района, на территории которого оно проводится.
- 1.1.2 Статус соревнования – не классифицируемое традиционное региональное соревнование.
- 1.1.3 Нормативными документами трофи-рейда «Маратуки 2017» являются:
- Регламент Открытого Чемпионата Краснодарского края по трофи-рейдам 2017.
 - Технические требования к автомобилям, участвующим в дисциплинах трофи-рейд и джип-спринт 2017.

1.2 Цели и задачи

- 1.2.1 Пропаганда автоспорта среди широких масс населения.
- 1.2.2 Пропаганда здорового образа жизни.
- 1.2.3 Выявление сильнейших спортсменов.
- 1.2.4 Развитие и укрепление автоспорта.

1.3 Сроки и место проведения

- 1.3.1 Трофи-рейд «Маратуки 2017» (далее – Соревнование) состоится с 29 сентября по 1 октября 2017 года, как соревнование для легковых полноприводных автомобилей.
- 1.3.2 Старт и финиш соревнования состоятся в окрестностях ст. Нефтяной Апшеронского района Краснодарского края. Маршрут соревнования проходит по территории Апшеронского района.
- 1.3.3 Точные координаты и время работы судейских пунктов «Старт» и «Финиш» будут опубликованы на официальном табло в Базовом Лагере.

1.4 Коллегия Спортивных Комиссаров

Председатель КСК	Фёдор Хлопин (Краснодар)
Спортивный комиссар	Владимир Вязьмикин
Спортивный комиссар	Публикуется бюллетенем

1.5 Официальные лица

Руководитель гонки	Андрей Смирнов (г. Апшеронск) (918) 4213873
Судья при участниках	Анастасия Смирнова (г. Апшеронск) (918) 2666813
Старший технический контролёр	Алексей Гаврилов (г. Краснодар) (918) 2722247
Главный секретарь	Андрей Пазычев (г. Краснодар) (928) 2487165

1.6 Организация соревнования

Организатор	4x4 Апшеронск, ОО Краснодарская Краевая Федерация Автоспорта Комитет внедорожных дисциплин
Официальный информационный ресурс соревнования	«4x4 Краснодар» (http://4x4krasnodar.ru/)

1.7 Информационное обеспечение

1.7.1 Ответы на вопросы, комментарии, разъяснения и т.п. по гонке предоставляются исключительно официальными лицами на информационных ресурсах трофи-рейда.

2 ПРОГРАММА

2.1.1 Соревнование проводится по заранее подготовленному маршруту включающему в себя тяжёлые, разнообразные дороги, требующие использования возможностей полноприводных автомобилей, в том числе: глубокая колея, сухие русла, камни, крутые подъёмы.

2.1.2 Соревновательная программа трофи-рейда состоит из: кольцевого ДСУ, линейного СУ1 (эндуро) – ознакомление с маршрутом и линейного СУ2 – гонка по GPS координатам на время;

2.1.3 Старт на ДСУ общий по категориям, на СУ1 и СУ2 отдельный, в порядке очередности финиша на ДСУ. На СУ1 очередность определяется по времени финиша наиболее медленного экипажа в группе.

2.1.4 Организатор вправе вносить изменения в программу и расписание соревнования, о чём все Участники будут заблаговременно проинформированы (до начала соревнования на официальных информационных ресурсах, во время соревнования на официальном табло).

2.1.5 Базовый лагерь для проживания участников и проведения официальных мероприятий соревнования располагается в виде палаточного лагеря в окрестностях ст. Нефтяной (координаты GPS: N44° 21.516' E039°37.483').

2.1.6 Официальное время соревнования – GMT+04:00, Москва (может быть проконтролировано по GPS-приёмнику). Официальный язык соревнования – русский.

3 РАСПИСАНИЕ

4.09.2017 г. Начало приёма заявок;

29.09.2017 г. 21:00 - Окончание приёма заявок и оплаты заявочных взносов для всех категорий;

3.1 пятница 29.09.2017

17:00 – 21:00 – Регистрация Участников, Административные проверки (АП) и Техническая инспекция (ТИ) в Базовом Лагере;

22:00 – Публикация списка допущенных участников, брифинг;

3.2 суббота 30.09.2017

09:30 – Старт ДСУ;

12:00 – Старт СУ1 (эндуро);

22:00 – Ориентировочно, финиш СУ1;

3.3 воскресенье 1.10.2017

8:00 – Ориентировочно старт СУ2;

15:00 – Ориентировочно финиш СУ2;

17:00 – Публикация предварительных результатов;

18:00 – Награждение победителей, торжественное закрытие соревнований.

4 ЗАЧЁТНЫЕ КАТЕГОРИИ

4.1.1 Каждый Участник может подать заявку на участие в одной из ниже перечисленных категорий:

- Категория ТР0
- Категория ТР1 (ВРВС 1660811811Л)
- Категория ТР2 (ВРВС 1660821811Л)
- Категория ТР3 (ВРВС 1660831811Л)

4.1.2 Для зачёта в каждой категории необходимо не менее 4-х стартовавших экипажей.

4.1.3 Во всех категориях Участники соревнуются индивидуально.

5 УЧАСТНИКИ И АВТОМОБИЛИ

5.1.1 К участию в соревновании допускаются физические лица, имеющие водительское удостоверение, действительное в течение текущего года для данной категории автомобиля. Все члены экипажа при наличии ВУ имеют право управлять автомобилем во время соревнований. Если Заявитель не является членом экипажа, то Первый водитель, указанный в заявке, несёт ответственность за данный экипаж на протяжении всего соревнования.

5.1.2 К участию в соревновании допускаются полноприводные автомобили категории «В» и «С», весом не более 3500 кг., соответствующие техническим требованиям.

5.1.3 Технический контролёр имеет право перевести в другую категорию либо не допустить к участию в соревновании транспортные средства, не соответствующие техническим требованиям.

5.1.4 Каждый экипаж обязан иметь запас продуктов и питьевой воды на трое суток и оборудование, необходимое для приготовления пищи и проживания в полевых условиях. Эвакуация экипажей участников осуществляется организаторами не дольше 2-х суток с момента подачи представителем или членом экипажа заявки на эвакуацию.

5.1.5 Эвакуация автомобилей с трассы соревнования на дороги общего пользования проводится организатором после закрытия соревнования в течении 10 суток с момента подачи представителем или членом экипажа заявки на эвакуацию.

5.2 Состав экипажа

5.2.1 Экипаж во всех категориях: до 3-х человек одновременно, при условии обеспечения всех членов экипажа шлемами и местами для сидения, оборудованными ремнями безопасности.

6 ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

6.1.1 Для участия в соревновании Участник предоставляет в Секретариат соревнования надлежащим образом заполненную и подписанную Заявочную форму.

6.1.2 Заявка может быть подана предварительно Участником и передана Организатору по электронной почте race@4x4krasnodar.ru.

6.1.3 Подача Заявки сопровождается оплатой заявочного взноса, который частично покрывает расходы Организатора на подготовку трассы, организации судейства, обеспечения безопасности и награждение победителей.

6.1.4 Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно. Участник, не оплативший заявочный взнос до окончания АП, к участию в соревновании не допускается.

6.1.5 Размер базового заявочного взноса для экипажа во всех категориях: 2500 руб.

6.1.6 Оплата производится в рублях.

- 6.1.7 Организатор оставляет за собой право отказать в приёме Заявки потенциальному участнику без объяснения причин.
- 6.1.8 Став Участником соревнования, все члены экипажа автомобиля принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования нормативных документов трофи-рейда и настоящего Регламента.
- 6.1.9 Оплатив один заявочный взнос, Участник имеет право выставить один автомобиль в соответствующей зачётной категории.

7 СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

- 7.1.1 Для всех Участников во время всего соревнования обязательно страхование «от травм и несчастного случая», а также страхование гражданской ответственности перед третьими лицами.
- 7.1.2 Каждый участник должен иметь спортивную медицинскую страховку от несчастного случая на сумму не менее 50 000 рублей и российский полис обязательного медицинского страхования (для российских участников).
- 7.1.3 Наличие у Водителей индивидуальных страховых полисов, действующих на период соревнования, является обязательным и контролируется на АП. Не выполнившие требования по страхованию к старту не допускаются.
- 7.1.4 Организатор не несёт какой бы то ни было ответственности за какой бы то ни было ущерб, причинённый Участником/Участниками третьим лицам, либо за ущерб, причинённый третьими лицами Участнику/Участникам.
- 7.1.5 Участник, подписавший Заявочную форму, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлёкшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.
- 7.1.6 Организатор не несёт ответственность за отсутствие у Участника/Участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника/Участников на Брифинге.
- 7.1.7 Участники обязаны соблюдать ПДД и другие Законы РФ.
- 7.1.8 За нарушение Дополнительного Регламента, законодательных актов РФ, правил поведения в Базовом Лагере, оскорбительное/провокационное/вызывающее поведение Участники могут быть пенализованы вплоть до исключения из соревнования.
- 7.1.9 Участники несут ответственность перед организаторами за действие или бездействие своих механиков, членов группы поддержки.

8 ИДЕНТИФИКАЦИЯ. РЕКЛАМА

- 8.1.1 Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования и стартовые номера.
- 8.1.2 Стартовые номера располагаются на боковых дверях автомобиля. Эмблемы соревнования располагаются над стартовыми номерами.
- 8.1.3 Первичный контроль размещения эмблем соревнования и стартовых номеров проводится на ТИ
- 8.1.4 Неправильное расположение и/или отсутствие эмблем соревнования и/или стартового номера пенализуется штрафом в размере 100% базового заявочного взноса. Нарушение должно быть устранено до старта следующего СУ (для участников кольцевого маршрута – до старта на следующий круг).

- 8.1.5 Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль обязательную и необязательную рекламу. Места расположения Обязательной рекламы Организатор определяет во время административной проверки.
- 8.1.6 Автомобили Участников могут дополнительно нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:
- данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;
 - соблюдает нормы морали и этики;
 - не пропагандирует войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
 - реклама не занимает места, зарезервированные для обязательной рекламы Организатора.
- 8.1.7 Участники не допускаются к старту СУ (для участников кольцевого маршрута – к старту на следующий круг) с загрязнённой обязательной и предложенной Организатором необязательной рекламой, идентификацией (п. 8.1.1) и стартовыми номерами.
- 8.1.8 Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление рекламы на протяжении всего соревнования.

9 РЕГИСТРАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

- 9.1.1 Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти Регистрацию (АП и ТИ), в соответствии с расписанием.
- 9.1.2 Экипажи, не прошедшие Регистрацию в назначенное время, не допускаются к старту соревнования. Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми Руководителем гонки. В этом случае условно допущенные участники обязаны пройти АП и ТИ не позднее чем за три часа до старта первого СУ.
- 9.1.3 При Регистрации Участники или их представители обязаны предоставить следующие документы:
- 9.1.4 заполненную и подписанную всеми членами экипажа заявку на участие;
- паспорта всех членов экипажа;
 - водительские удостоверения;
 - регистрационные документы на автомобиль;
 - полисы страхования авто гражданской ответственности (ОСАГО) и медицинского страхования на время соревнования в соответствии с пп. 7.1.1 7.1.2;
- 9.1.5 В процессе Регистрации Участники либо их представители обязаны предоставить заявленное на участие в соревновании транспортное средство на ТИ. На ТИ проводится проверка транспортного средства на соответствие техническим требованиям для соответствующих категорий. На предоставленном к ТИ транспортном средстве должна быть размещена реклама, эмблемы соревнования и стартовые номера в соответствии с требованиями данного Регламента.
- 9.1.6 Если в ходе ТИ транспортное средство признано не соответствующим техническим требованиям для указанной в Заявке категории, Технический комиссар может перевести данное транспортное средство в другую зачётную категорию, либо назначить срок для устранения несоответствий, и провести дополнительную ТИ не позднее, чем за 1 час до старта соревнования.
- 9.1.7 Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства могут быть назначены Руководителем гонки или Техническим Комиссаром в любое время на протяжении всего соревнования.
- 9.1.8 Участник (Заявитель) несёт ответственность за соответствие его автомобиля техническим требованиям. Факт явки на ТИ расценивается как заявления Участника о соответствии его автомобиля техническим требованиям.

10 УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1.1 Участники обязаны уметь пользоваться своими навигационными приборами, в частности: уметь загружать и открывать треки и точки, определять своё местоположение.

10.1.2 В пределах Базового Лагеря и станиц Нефтяная, Кушинка устанавливается максимальная скорость движения 20 км/ч (ПДД РФ «жилая зона»). Границы БЛ публикуются на официальном табло.

10.1.3 При расположении стоянок в пределах Базового Лагеря, Участники должны по возможности обеспечить экранирование других стоянок от своих генераторов и другой шумной аппаратуры. Уважайте окружающих!

10.2 Информация о гонке

10.2.1 Экипажи не сдавшие данные с чипа и контрольных приборов в установленный срок пенализируются незачётом СУ.

10.2.2 Предварительные результаты завершившегося СУ публикуются на Официальном табло в течении 2-х часов после закрытия СУ.

10.2.3 С целью доведения до Участников важной информации, касающейся хода проведения соревнования, Организатор проводит предстартовый брифинг. Участник должен быть представлен на брифинге как минимум одним членом экипажа.

10.2.4 Контрольное время (норматив времени) на преодоление трассы СУ, по категориям определяется Руководителем гонки с обязательной публикацией на официальном табло соревнования.

10.2.5 Гонка для всех категорий состоит из трёх СУ: ДСУ, СУ1 (эндуро), СУ2 (гонка на время). Все СУ являются линейными, гонка по GPS координатам.

10.2.6 Для прохождения СУ1 участники разбиваются на пары (команды). Для получения зачёта необходимо выполнить задание на СУ1 в рамках установленного лимита времени. Временной фактор выполнения СУ1 не является определяющим, за прохождение СУ1 (эндуро) экипажи получают либо зачёт, либо не зачёт.

10.2.7 Движение по СУ1 является ознакомлением с маршрутом СУ2. На СУ1 важно сохраняя ресурсы автомобиля и силы экипажа, применяя командную тактику, пройти маршрут вместе со вторым экипажем в группе, взяв все обязательные КП на маршруте.

10.2.8 Примерные дистанции: ДСУ (круг): ТР0 – 2 км, ТР1,2,3 – 5 км. СУ1: ТР0 – 30 км, ТР1,2,3 – 50 км.

10.3 Корнет и контрольные приборы GPS

10.3.1 Всем участникам на СУ выдаются корнеты, в которых судьи отмечают время прохождения судейских пунктов (старт, финиш, судейское КП). Корнет представляет собой специальный электронный носитель (чип).

10.3.2 Электронные корнеты предоставляются участникам в аренду, выдаются на регистрации и должны быть сданы в штаб соревнования после финиша на последнем СУ.

10.3.3 Все автомобили должны быть оборудованы контрольными приборами GPS. Контрольным прибором GPS является GPS/ГЛОНАСС навигатор Garmin eTrex 10 (либо соответствующий ему по ПО), опломбированный организаторами в рамках ТИ.

- 10.3.4 Прибор считается контрольным только в случае наличия не нарушенной пломбы организатора. В случае отсутствия пломбы, прибор не является контрольным и данные с него не учитываются.
- 10.3.5 Допускается оборудование автомобиля несколькими контрольными приборами. В этом случае в зачёт участнику идёт трек с любого из контрольных приборов, соответствующий условиям взятия КП.
- 10.3.6 Организатор предоставляет участникам по одному контрольному прибору Garmin eTrex 10 на экипаж.
- 10.3.7 Аренда дополнительных контрольных приборов составляет 500 рублей за прибор.
- 10.3.8 Залоговый взнос за каждый контрольный прибор организаторов составляет 10000 рублей.
- 10.3.9 Залоговый взнос удерживается только в случае утраты или порчи контрольного прибора.

11 ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ. СУДЕЙСТВО

- 11.1.1 На старте, финише СУ, а также каждом судейском пункте Экипаж должен находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнять требования безопасности согласно Техническим Требованиям, в части применения ремней безопасности и защитных шлемов.
- 11.1.2 Экипажам выдаются Дорожные Книжки, в которых указываются условия зачёта СУ и:
- координаты КП и его тип;
 - последовательность взятия КП (для линейных СУ);
 - пенализация за невзятие КП;
 - иные условия и ограничения, требуемые к выполнению для зачёта СУ;
 - порядок и лимиты сдачи данных (чип и контрольный прибор).
- 11.1.3 Контроль прохождения дистанции (СУ) ведётся при помощи судейских и не судейских КП.
- 11.1.4 Судьи расположены на трассе в пределах координат КП, указанных в Дорожной Книжке и одеты в яркие светоотражающие жилеты. Ближайший к КП ориентир (дерево, пень, столб) дополнительно отмечен специальной сигнальной лентой.
- 11.1.5 В пределах судейских КП при помощи специальной сигнальной ленты могут быть обозначены коридоры движения. Нарушение коридоров движения пенализируется в соответствии с указаниями Дорожной Книжки.
- 11.1.6 Судьи на КП отмечают факт прохождения КП в корнете экипажа. На финише круга экипажу засчитываются только те КП, отметки о прохождении которых присутствуют в корнете (судейские КП) либо в контрольном приборе (не судейские КП) в последовательности, указанной в Дорожной Книжке.
- 11.1.7 Взятие несудейских КП засчитывается по данным (трекам) контрольных приборов. КП считается взятым, если на любом из контрольных приборов экипажа присутствует трек, проходящий через зону действия КП. Зона действия КП – окружность радиусом 50 метров, центром которой являются координаты КП.
- 11.1.8 В случае отсутствия данных (треков) в контрольных приборах по любой причине, не судейские КП считаются не взятыми.

12 РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС

- 12.1.1 Нахождение на трассе автомобилей технической поддержки без разрешения организаторов пенализируется не зачётом СУ данного участника(ов).

- 12.1.2 С разрешения организаторов и строго в рамках установленного индивидуального маршрута, участник может произвести самостоятельную эвакуацию автомобиля с трассы.

13 ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 13.1.1 Итоговым результатом экипажа соревнования является сумма очков по всем СУ.
- 13.1.2 Экипажи всех команд (групп), получивших зачёт за прохождение СУ1 (эндуро) получают по 100 баллов.
- 13.1.3 В случае получения зачёта за СУ1 не полным составом группы (например один экипаж сошел) – экипажи, получившие зачёт, получают 50 баллов.
- 13.1.4 Результатом экипажа на ДСУ и СУ2 является время прохождения плюс все пенализации за данный СУ. Итоговым результатом экипажа на ДСУ и СУ2 являются очки, начисленные по поощрительной системе в порядке возрастания результата на данном СУ.
- 13.1.5 При равенстве итоговых результатов более высокое место занимает экипаж с наилучшим результатом на СУ2.

14 ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ

- 14.1.1 При движении по трассе водитель и штурман должны находиться в шлемах признанных РАФ (Приложение 9 к КиТТ). Разрешается использование шлемов British Standart Instution BS 6685 тип А и шлемов, имеющих сертификат ЕС (R, прежнее обозначение E в круге) серий 04 и 05. В автомобилях, оборудованных каркасом безопасности, водитель должен находиться в омологированном шлеме (допускается просроченная омологация).
- 14.1.2 Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей среде, несут дисциплинарную, административную или уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и настоящим регламентом.
- 14.1.3 Все места стоянок и разбивки лагеря должны быть оставлены в чистом виде. Запрещается закапывать любой мусор. Весь мусор, находящийся на стоянке необходимо складировать в контейнера находящиеся в указанном Организатором месте. Использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования с соблюдением мер противопожарной безопасности разрешено только в специально отведённых местах.
- 14.1.4 Категорически запрещена валка живых деревьев под угрозой дисквалификации и наложения административного взыскания органами местного самоуправления в соответствии с законодательством Российской Федерации.
- 14.1.5 Запрещается использование лебёдки без плоского коррозийного стропа, независимо от того является ли дерево живым или мёртвым. Нарушение данного пункта безусловно влечёт за собой дисквалификацию на время проведения соревнования.
- 14.1.6 Запрещается мыть транспортные средства в реках и водоёмах. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоёмы, а также оставлять после себя следы ремонта. Заменённые запасные части, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.
- 14.1.7 Автомобили должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов, в соответствии с законодательством.

- 14.1.8 Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи (на капоте, крыше, бамперах и т.д.).
- 14.1.9 Запрещено касаться лебёдочного троса под нагрузкой и пересекать лебёдочный трос под нагрузкой.
- 14.1.10 По решению официального врача соревнования может быть остановлено движение по СУ любого участника/экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.
- 14.1.11 Организатор не несёт ответственность за сохранность личных вещей участников на всем протяжении соревнования. Участники обязаны принять достаточные меры, обеспечивающие сохранность своего личного имущества и ценностей.

15 ПРОТЕСТЫ

- 15.1.1 Любой Участник может быть отстранён от участия в соревнованиях по состоянию здоровья по решению Главного врача соревнования.
- 15.1.2 Результат экипажа, не оплатившего денежную пенализацию, аннулируется до уплаты штрафа.
- 15.1.3 Факты нарушения настоящего Регламента и его Приложений рассматриваются Главным судьёй и/или Руководителем гонки на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов Участников.
- 15.1.4 Протесты подаются только в письменной форме Офицеру по связям с участниками, Руководителю гонки или его заместителю и адресуются Руководителю соревнования.
- 15.1.5 Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента или его Приложений, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае подтверждения факта нарушения Регламента или его Приложений, Участник, виновный в таком нарушении, попадает под действие соответствующих санкций, вплоть до исключения из соревнований.
- 15.1.6 Протесты подаются в течение 30 минут с момента публикации предварительных результатов и сопровождаются уплатой денежного взноса в размере 10000 руб. При не удовлетворительном решении по Протесту, денежный взнос не возвращается.
- 15.1.7 Организатор рассматривает поступившие протесты Участников и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту, заявлению.
- 15.1.8 Заявление об ошибках в подсчёте результатов не является протестом и не требует денежного залога. Подобные заявления принимаются в устной форме в адрес Офицера по связи с Участниками.
- 15.1.9 Срок подачи заявления об ошибках – 30 минут с момента публикации предварительных результатов.

16 ДЕПОЗИТ

- 16.1.1 В целях мотивации Участников соревнования, к выполнению требований экологической и пожарной безопасности в районе проведения соревнования, а также обеспечению уплаты штрафных санкций в случае порчи или утери оборудования участники обязаны при регистрации дополнительно оплатить депозит

в размере 2000 руб. Участник, не оплативший депозит, к старту соревнования не допускается.

16.1.2 В случае нарушения Участником требований экологической и пожарной безопасности, повлекшего за собой нанесение ущерба окружающей среде, депозит по решению Руководителя соревнования Участнику не возвращается.

16.1.3 В случае отсутствия со стороны Участника подобных нарушений депозит возвращается Участнику в полном объёме непосредственно перед отъездом из базового лагеря.

16.1.4 Выдача депозитов завершается через два часа после закрытия соревнования.

16.1.5 Выдача депозита производится только в обмен на электронный корнет, выдававшийся на регистрации (чип).

16.1.6 В случае утери электронного корнета депозит не возвращается.

17 НАГРАЖДЕНИЕ

17.1.1 Победители и призеры Соревнования в каждой зачётной категории награждаются кубками.

17.1.2 Всем участникам Соревнования вручаются памятные свидетельства.

17.1.3 Экипажи, выполнившие задание СУ1 награждаются майками.

Пенализации и штрафы

нарушение	санкции
Нарушение численного состава экипажа (п. 5.2)	Не зачёт СУ
Неправильное расположение номеров и/или эмблем соревнования, рекламы (п. 8.1.2)	100% заявочного взноса
Загрязнённые номера и эмблемы соревнования (п. 8.1.2)	Запрет старта до устранения
Грубое нарушение скоростного режима в БЛ и населённых пунктах (п. 10.1.2)	Первое нарушение – 1000 руб. Второе нарушение – 1000 руб. Третье нарушение – исключение из соревнования
Нарушение срока сдачи электронного корнета (п. 10.2.1)	Не зачёт СУ
Опоздание на старт (по ППТР)	До 30 минут включительно – минута за минуту Более 30 минут – не зачёт СУ
Нарушение требований безопасности на трассе (по ППТР)	1 час за каждое нарушение
Движение на буксире через судейский пункт (по ППТР)	1 час за каждое нарушение
Нарушение установленного коридора движения на СУ	Указывается в Дорожной Книге
Техподдержка на СУ в нарушение Регламента (раздел 12)	Не зачёт СУ
Нарушение экологических требований (раздел 14)	Удержание депозита
Выезд в запрещённые районы (список публикуется бюллетенем)	Исключение из соревнования, удержание депозита
Другие нарушения	Решение КСК